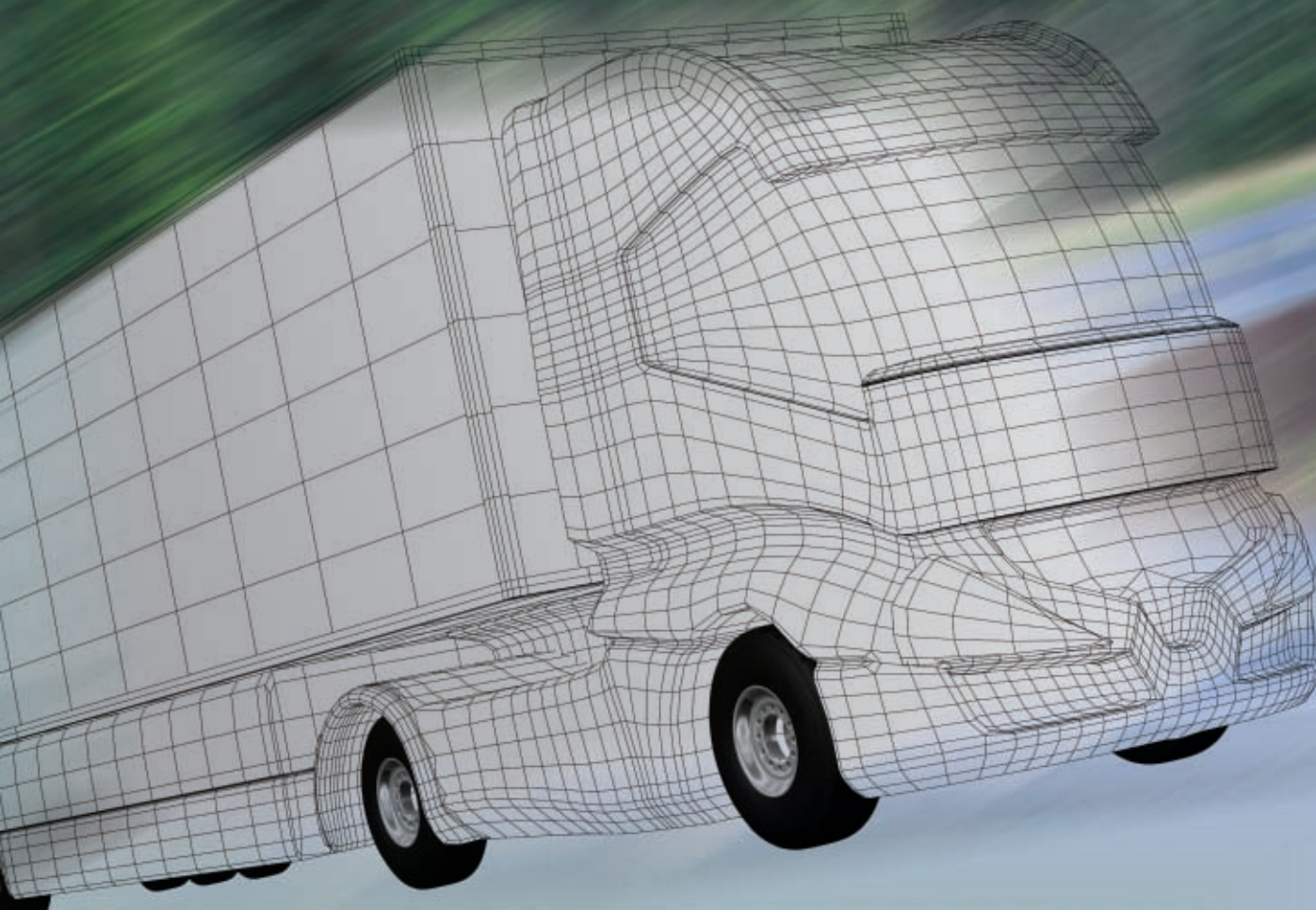
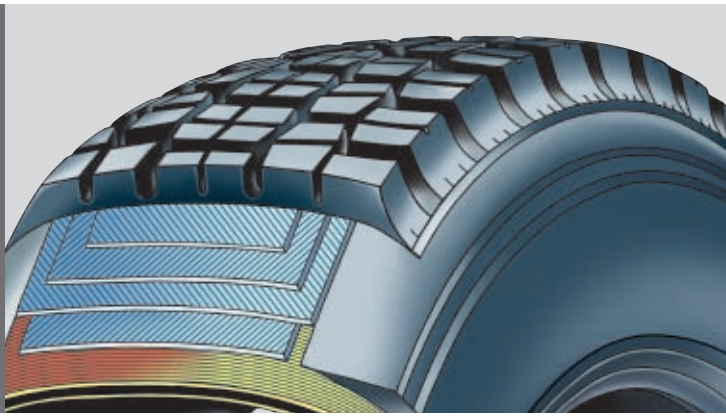


Neumáticos premium Para un rendimiento superior



2007

Catálogo de neumáticos
Bridgestone para camión



Especificaciones

p:4



Autopista / Larga distancia

p:11



Rutas / Regional

p:15



Dentro / Fuera de ruta

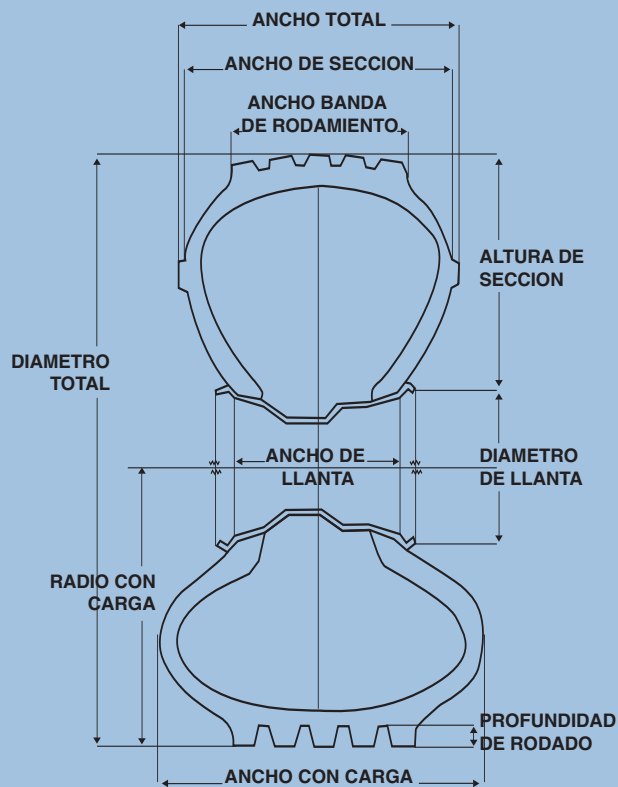
p:19



Omnibus / Corta y Larga Distancia

p:21

Cómo leer un neumático de camión



10.00 R 20 16 (H)

- Capacidad de carga.
- Capacidad de telas.
- Diámetro de llanta para neumático con cámara (en pulgadas).
- Construcción radial.
- Ancho de sección (en pulgadas).

11 R 22.5 16 (H)

- Capacidad de carga.
- Capacidad de telas.
- Diámetro de llanta para neumático sin cámara (en pulgadas).
- Construcción radial.
- Ancho de sección (en pulgadas).

295/ 80R 22.5 16 (H)

- Capacidad de carga.
- Capacidad de telas.
- Diámetro de llanta para neumático sin cámara (en pulgadas).
- Construcción radial.
- Altura de sección (porcentaje sobre el ancho de sección 80%)
- Ancho de sección (en milímetros).

Comparativo para reemplazo de cubiertas con cámara por sin cámara

CUBIERTAS CON INDICE DE CARGA 146/143 = 3000/2725kg

DIAMETRO TOTAL	1051	1049	1012
LBS/PULG² MAX.	115 PSI	115 PSI	120 PSI
ANCHO DE SECCION	273	272	276
ANCHO DE LLANTA en pulgadas	7.50	8.25	8.25
MEDIDA	10.00 R 20	11 R 22.5	275/80 R 22.5

CUBIERTAS CON INDICE DE CARGA 150/146 = 3350/3000 kg

DIAMETRO TOTAL	1080	1080	1052
LBS/PULG² MAX.	120 PSI	115 PSI	120 PSI
ANCHO DE SECCION	296	297	300
ANCHO DE LLANTA en pulgadas	8.00	9.00	9.00
MEDIDA	11.00 R 20	12 R 22.5	295/80 R 22.5

CUBIERTAS CON INDICE DE CARGA 154/149 = 3750/3250 kg

DIAMETRO TOTAL	1135	1127	1079
LBS/PULG² MAX.	125 PSI	125 PSI	120 PSI
ANCHO DE SECCION	308	314	310
ANCHO DE LLANTA en pulgadas	8.50	9.75	9.00
MEDIDA	12.00 R 20	13 R 22.5	315/80 R 22.5

Cómo obtener mayor rendimiento

PRESION CORRECTA

El aire dentro del neumático es el que soporta la carga. Por consiguiente, el buen rendimiento depende de la utilización de neumáticos de dimensiones apropiadas al vehículo e inflados a presión correcta. Para cada neumático, sus elementos constitutivos están calculados y coordinados para que resistan los esfuerzos ejercidos por la presión de inflado señalada por el fabricante del neumático. Cuando esta es más alta o mas baja que la recomendada, el equilibrio de fuerzas se modifica, llegando a provocar una destrucción prematura del neumático a consecuencia de los esfuerzos anormales que sufre. La mayor parte de las averías de telas pueden evitarse observando estrictamente las prescripciones concernientes a la presión de inflado del neumático.

ROTACION

La demanda dinámica para cada neumático no solo depende del tipo de servicio, sino también de la posición en el vehículo. Por ejemplo, los neumáticos de la dirección, además de soportar la carga, deben resistir los esfuerzos en las maniobras y giros, que recaen fundamentalmente sobre ellas. Dichos esfuerzos, particularizados por posición en el vehículo, determinan diferentes características de desgaste de los neumáticos, los que para un mejor rendimiento, deben ser nivelados por medio de la rotación. Se recomienda la rotación cada 10.000 km recorridos.

SOBRECARGA

Un neumático con sobrecarga de 30% lleva a una pérdida media de 40% en su vida útil. La sobrecarga genera también perdida de recapabilidad y aumento en el consumo de combustible, pudiendo llevar, además, a roturas en el neumático y hasta la separación de la banda de rodamiento. Por eso, es recomendable que se observe con cuidado la relación correcta presión/carga de los neumáticos.

VELOCIDAD

El desgaste de un neumático a una velocidad de 105 km/h es 50% mayor que a 80 km/h.

TIPO DE TERRENO

El desgaste de un neumático rodando en trayectos montañosos es dos veces mayor que en trayectos planos.

APAREAMIENTO EN DUALES

En camiones livianos la diferencia de tamaño excesiva en ruedas duales causa exceso de carga en el neumático más alto y arrastre en el más bajo. El desnivel entre lados del mismo eje provoca transferencia de peso y consecuente sobrecarga en uno de los lados. Esto puede ocurrir no sólo cuando se enllantan neumáticos nuevos con usados, sino también con neumáticos nuevos, cuando uno está en el límite superior de la tolerancia y el otro en el inferior. No debe haber diferencias superiores a 7mm en el diámetro ó 21 mm en el perímetro, entre pares de neumáticos.

DEFECTOS MECANICOS

Extremos de dirección con juego, averías en la barra de dirección y en los brazos auxiliares tienden a generar problemas de desgaste irregular en los neumáticos. Ejes vencidos o deformación de la punta de eje delantera tienden a generar problemas de comba, provocando desgaste irregular acentuado en uno de los hombros del neumático. Existen además otros diversos problemas mecánicos que provocan irregularidades en los neumáticos.

ESPACIAMIENTO EN DUALES

Llantas excéntricas y deformadas producen desgaste irregular de los neumáticos, semejante al desbalanceamiento. Cuando se cambia de neumáticos por otros más anchos, en rodado doble, es necesario prestar atención al espaciamiento de las ruedas. No sólo el espaciamiento incorrecto genera aumento de temperatura en los neumáticos, sino que puede llevar a rozamiento entre los costados, cuando se produce flexión en los neumáticos causada por irregularidades en el camino.

CAMARAS

Cada vez que se reemplaza un neumático viejo por uno nuevo, hay que cambiar también la cámara aunque no tenga grandes reparaciones, pues la cámara usada estará fatigada, perdiendo su elasticidad y dimensiones originales.

BALANCEO

El desbalanceo, además de la incomodidad que trae al volante, causa desgaste irregular y prematuro a los neumáticos, cojinetes del cubo de la rueda y amortiguadores. Un desbalanceo estático de 100gr en un conjunto neumático de 20 pulgadas de diámetro de llanta a 80 km/h produce un desbalanceo dinámico de 74.000gr (74kg).

Recomendaciones para neumáticos

BS							
	Transporte larga distancia	Transporte corta y media distancia	Omnibus corta distancia	Omnibus larga distancia	Duplex (super ancha)	Dentro o fuera de carretera	Fuera de carretera
DIRECCION	R 152 R 227 R 250 R 294 R 187	R 297 R 250 R 294 R 187	R 187 R 250 R 294 R 297	R 152 R 227 R 250 R 294 R 187	(**)	M 840	M 840
TRACCION	M 711 M 716 M 729 M 730	R 297 R 250 R 294 R 729 M 716 M 840 R187	R 187 R 250 R 294 R 297 M 840	R 152 R 227 R 250 R 294 M 729 R 187	(**)	M 840	L 317 L 355
EJES LIBRES	R 227 R 250 R 294 R 187	R 297 R 250 R 294 R 187		R 152 R 227 R 250 R 294 R 187	R 164 R 194 M 748 (*)	M 840	M 840 (*)
EQUIPOS MULTILATERALES	R 184 R 187 R 294	R 184 R 187 R 294					

NOTA IMPORTANTE / En todos los casos ver características y utilización

(*) Neumáticos apropiados para vehículos hormigoneros y cortas distancias / (**) En ejes direccionales y tracción aún no se encuentra reglamentado su utilización

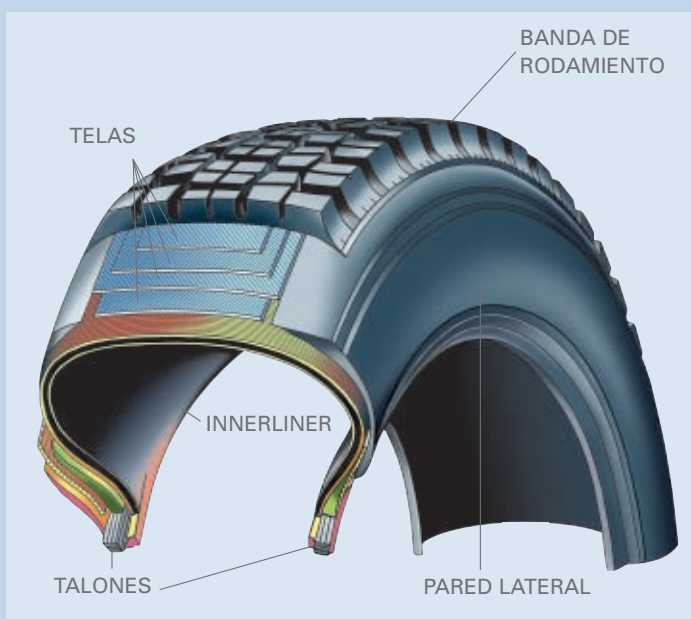
Construcción de un neumático radial

TELAS / En la construcción radial, las cuerdas de la tela de carcasa corren de talón a talón en el sentido radial. Son ellas las que tienen la función de soportar la carga. Sobre las telas de la carcasa, en el área de la banda de rodamiento son montadas las telas estabilizadoras. Sus cuerdas corren en sentido diagonal y son las que mantienen la estabilidad del neumático.

PARED LATERAL / Es la parte de la estructura que va de la banda de rodamiento hasta el talón, siendo revestida por un compuesto de caucho con alta resistencia a la fatiga por flexión.

INNERLINER / Es el revestimiento protector de la estructura en la parte interna del neumático. En el caso de los neumáticos radiales de acero sin cámara, éstas tienen impermeabilidad al aire y a la humedad.

BANDA DE RODAMIENTO / Es la parte del neumático que permite la adherencia al suelo. Su diseño debe proporcionar capacidad de frenado y tracción. Su compuesto de caucho debe resistir la abrasión y el desgaste.



TALONES / Están compuestos de cables de acero revestidos en cobre para evitar la oxidación, separados individualmente por compuestos de caucho para evitar el contacto entre ellos y revestidos de tejido tratado. Su función es amarrar el neumático a la llanta y tener alta resistencia a la rotura.

Tabla por neumático a diferentes presiones

USO NORMAL EN CAMINOS DULAES (D) - SIMPLE (S) / CARGA (kg) / PRESION (libras x pulgada²)

		LBS BAR	75 (5,2)	80 (5,5)	85 (5,8)	90 (6,2)	95 (6,5)	100 (6,9)	105 (7,3)	110 (7,6)	115 (8,0)	120 (8,3)	125 (8,5)
			Carga por neumático en kilogramos										
9.00R20	140/137	D	1760	1850	1940	2030	2120	2210	2300	-	-	-	-
		S	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500	-	-	-	-
10.00R20	146/143	D	1935	2040	2140	2240	2340	2440	2535	2630	2725	-	-
		S	2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-
11.00R20	150/146	D	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900	3000	-
		S	2300	2420	2540	2660	2728	2895	3010	3125	3240	3350	-
12.00R20	154/149	D	2160	2275	2390	2500	2610	2720	2830	2935	3040	3145	3250
		S	2490	2625	2755	2885	3010	3135	3260	3385	3510	3630	3750
11.00R22	150/146	D	2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-
		S	2380	2506	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350	-	-

11R22.5	146/143	D	1935	2040	2140	2240	2340	2440	2535	2630	2725	-	-
		S	2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-
12R22.5	150/146	D	2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-
		S	2380	2505	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350	-	-
12R24.5	150/146	D	2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-
		S	2380	2505	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350	-	-
13R22.5	154/150	D	2160	2275	2390	2500	2610	2720	2825	2935	3040	3145	3250
		S	2490	2625	2755	2885	3010	3135	3260	3385	3510	3630	3750

		LBS BAR	70 (4,8)	75 (5,2)	80 (5,5)	85 (5,8)	90 (6,2)	95 (6,5)	100 (6,9)	105 (7,3)	110 (7,6)	115 (8,0)	120 (8,3)	125 (8,5)	130 (9,0)
			Carga por neumático en kilogramos												
255/70R22.5	140/137	D	1545	1635	1720	1805	1890	1975	2055	2140	2220	2300	-	-	-
		S	1680	1775	1870	1965	2055	2145	2235	2325	2415	2500	-	-	-
275/70 R22.5	148/145	D	-	1990	2095	2200	2305	2405	2505	2605	2705	2805	-	-	-
		S	-	2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	-	-	-

		LBS BAR	75 (5,2)	80 (5,5)	85 (5,8)	90 (6,2)	95 (6,5)	100 (6,9)	105 (7,3)	110 (7,6)	115 (8,0)	120 (8,3)	125 (8,5)
			Carga por neumático en kilogramos										
275/80R22.5	148/145	D	1990	2095	2200	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2900	-
		S	2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150	-
275/80R22.5	149/146	D	1995	2100	2205	2305	2410	2510	2610	2710	2805	2905	3000
		S	2160	2275	2385	2500	2610	2720	2825	2935	3040	3145	3250
295/80R22.5	150/147	D	2185	2300	2415	2525	2640	2750	2860	2970	3075	-	-
		S	2380	2505	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350	-	-
295/80R22.5	152/148	D	2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2845	2945	3050	3150
		S	2360	2485	2610	2730	2850	2970	3090	3205	3320	3435	3550
295/80R24.5	150/148	D	2320	2440	2565	2685	2800	2920	3035	3150	-	-	-
		S	2465	2595	2725	2855	2980	3105	3230	3350	-	-	-
315/80R22.5	154/150	D	2300	2420	2540	2660	2780	2895	3010	3125	3240	3350	-
		S	2575	2710	2845	2980	3110	3240	3370	3500	3625	3750	-
385/65R22.5	158	S	2825	2975	3120	3270	3410	3555	3695	3835	3975	4115	4250
425/65R19.5	161	S	3285	3460	3630	3800	3970	4135	4300	4465	4625	-	-
425/65R22.5	165	S	3535	3725	3910	4090	4270	4450	4630	4805	4980	5150	-

		LBS BAR	75 (5,2)	80 (5,5)	85 (5,8)	90 (6,2)	95 (6,5)	100 (6,9)	105 (7,3)	110 (7,6)	115 (8,0)	120 (8,3)	125 (8,5)
			Carga por neumático en kilogramos										
7.50R15	135/133	D	1370	1440	1515	1585	1655	1725	1790	1860	1925	1995	2060
		S	1450	1525	1600	1675	1750	1825	1895	1970	2040	2110	2180
8.25R15	143/141	D	1710	1800	1890	1980	2065	2155	2240	2325	2410	2490	2575
		S	1810	1905	2000	2095	2185	2280	2370	2460	2550	2635	2725
10.00R15	148/145	D	1925	2030	2130	2230	2330	2425	2520	2620	2710	2805	2900
		S	2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2843	2945	3050	3150

Descripción Técnica del Producto

PRODUCTO	MEDIDA	Capacidad de Telas	Presión máxima (libras x pulgada²)	Indice de Carga	Carga máxima por neumático (Kg)		Velocidad Ind. Máx (km/h)		Ancho de llanta (pulgadas)	Ancho máximo (mm)	Diámetro exterior (mm)
R 227	295/80 R 22.5	16	125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
R 152	295/80 R 225	16	125	152/148	3.350	3.150	(M)	130	9.00	298	1.052
R 250	9.00 R 20	14	105	141/137	2.500	2.300	(L)	120	7.00	258	1.018
	10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	7.50	273	1.051
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	296	1.080
	12.00 R 20	18	125	154/149	3.750	3.250	(L)	120	8.50	308	1.135
	11.00 R 22	16	115	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	296	1.133
	11 R 22.5	16	115	146/143	3.000	2.725	(L)	120	8.25	272	1.049
	12 R 22.5	16	115	150/146	3.250	3.000	(L)	120	9.00	297	1.080
	285/75 R 24.5	14	120		2.800	2.575	(L)	120	8.25	283	1.050
	295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.450	3.050	(M)	130	9.00	300	1.052
	11 R 24.5	16	120		3.150	2.800	(L)	120	8.25	279	1.104
R 294	245/70 R 19.5		105	136/134	2.040	1.930	(M)	130	7.50	248	839
	285/70 R 19.5		105	144/142	2.725	2.510	(M)	130	8.25	283	893
	255/70 R 22.5		115	140/137	2.500	2.300	(M)	130	7.50	255	930
	275/70 R 22.5	16	115	148/145	3.045	2.805	(M)	130	8.25	276	958
	275/80 R 22.5	16	120	148/145	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.012
	295/80 R 22.5	16	115	150/147	3.350	3.075	(L)	120	9.00	300	1.052
	315/80 R 22.5	18	120	154/150	3.750	3.350	(L)	120	9.00	310	1.079
R 297	12 R 22.5	16	120	152/148	3.450	3.050	(L)	120	9.00	297	1.083
	275/80 R 22.5	16	115	149/146	3.150	2.900	(K)	110	8.25	276	1.014
	295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.075	(L)	120	9.00	300	1.054
R 184	245/70 R 17.5	-	115	143/141	2.120	2.000	(J)	100	7.50	249	799
R 187	7.50 R 15	16	125	135/133	2.180	2.060	(J)	100	6.00	208	764
	8.25 R 15	18	125	143/141	2.725	2.575	(J)	100	6.50	230	841
	10.00 R 15	18	125	148/145	3.150	2.900	(J)	100	7.50	266	914
	10.00 R 20	16	115	146/143	3.000	2.725	(K)	110	7.50	275	1.052
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	286	1.082
	12.00 R 20	18	125	154/149	3.750	3.250	(K)	110	8.50	298	1.118
	12 R 22.5	16	115	150/146	3.350	3.000	(K)	110	9.00	292	1.084
M 729	12 R 22.5		125	152/148	3.550	3.150	(L)	120	9.00	292	1.101
	295/80 R 22.5		125	152/148	3.550	3.150	(M)	130	9.00	300	1.070
M730	295/80 R 22.5		125	152/148	3.350	3.150	(M)	130	9.00	300	1.070
M 711	10.00 R 20	16	120	146/143	3.000	2.725	(L)	120	7.50	272	1.063
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(L)	120	8.00	291	1.096
M 716	12.00 R 20	18	120	154/149	3.750	3.250	(K)	110	8.50	308	1.133
	275/80 R 22.5	16	120	148/144	3.150	2.900	(M)	130	8.25	276	1.025

Descripción Técnica del Producto

PRODUCTO	MEDIDA	Capacidad de Telas	Presión máxima (libras x pulgada²)	Indice de Carga	Carga máxima por neumático (Kg)		Velocidad		Ancho de llanta (pulgadas)	Ancho máximo (mm)	Diámetro exterior (mm)
					Simples	Duales	Ind.	Máx (km/h)			
M 840	10.00 R 20	16	120	146/143	3.000	2.725	(K)	110	7.50	280	1.074
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	292	1.110
	12.00 R 20	18	120	154/150	3.750	3.250	(K)	110	8.50	305	1.126
	11.00 R 22	16	120	150/146	3.350	3.000	(K)	110	8.00	290	1.043
	11 R 22.5	16	120	148/145	3.050	2.805	(K)	110	8.25	284	1.072
	12 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.000	(K)	110	9.00	292	1.093
	295/80 R 22.5	16	120	152/148	3.435	3.050	(K)	110	9.00	301	1.062
	12.00 R 24	18	110	156/153	4.000	3.650	(K)	110	8.50	313	1.226
L 317	10.00 R 20	16	115	-	3.150	2.800	(F)	80	7.50	274	1.076
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(F)	80	8.00	290	1.107
	11.00 R 22	16	120	-	3.450	3.150	(F)	80	8.00	287	1.158
	12 R 22.5	16	120	152/148	3.350	3.000	(F)	80	9.00	292	1.109
L 355	10.00 R 20	16	115	-	3.150	2.800	(G)	90	7.50	279	1.082
	11.00 R 20	16	120	150/146	3.350	3.000	(G)	90	8.00	292	1.118
	12.00 R 20	18	125	-	3.750	3.250	(G)	90	8.50	301	1.139
Superancha											
R 164	385/65 R 22.5	18	130	160	4.250		(K)	110	11.75	378	1.084
M 748	385/65 R 22.5	18	125	158	4.250		(L)	120	11.75	389	1.072
	425/65 R 22.5		120	165	5.150		(K)	110	13.00	430	1.124

Indice de Velocidad	
Símbolo de Velocidad	Velocidad Máxima
F	80 KM/H
G	90 KM/H
J	100 KM/H
K	110 KM/H
L	120 KM/H
M	130 KM/H

Consecuencias del No Balanceo

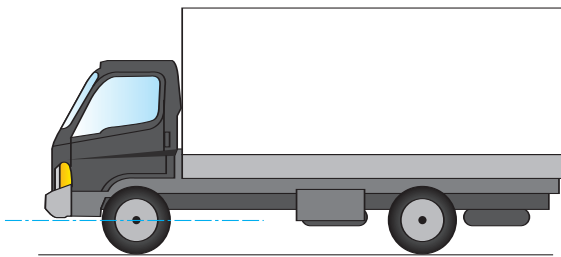


Fig. 1 Conjunto equilibrado, tren de marcha perfecto

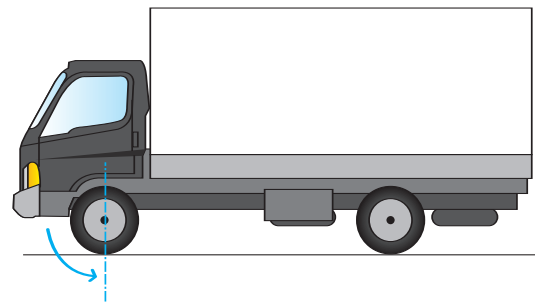


Fig. 2 El neumático no está equilibrado, la gravedad lo hace rotar hasta posicionar el lado más pesado hacia abajo.

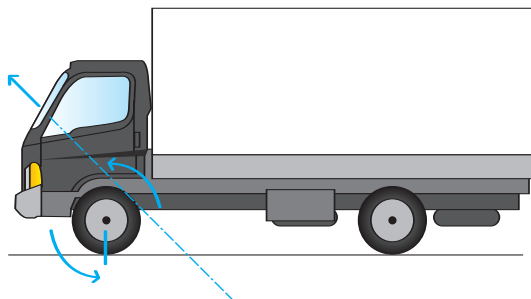


Fig. 3 Al girar el neumático, la fuerza centrífuga actuando sobre el punto más pesado, genera fuerzas tendientes a desplazarlo de su eje de rotación.

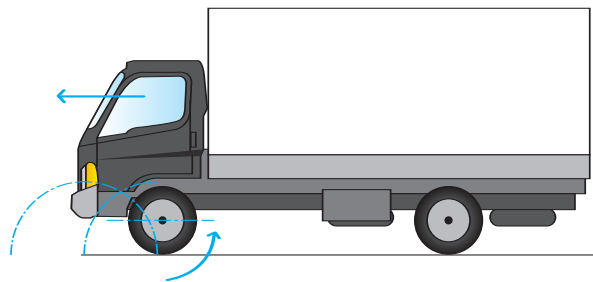


Fig. 4 Consecuencias del desequilibrio (no balanceo), vibraciones y posterior desgaste irregular.

Recuerde antes de enlantar y balancear un neumático, verificar la excentricidad de la llanta.

Fuerza de los golpes creada por el desequilibrio dinámico en relación a su magnitud y velocidad

Gramos falta de contrapeso	32 Km/h	48 Km/h	64 Km/h	80 Km/h	97 Km/h
170 g	1,77 Kg	4,00 Kg	7,13 Kg	11,07 Kg	16,08 Kg
227 g	2,36 Kg	5,34 Kg	9,51 Kg	14,77 Kg	21,45 Kg
283 g	2,95 Kg	6,68 Kg	11,88 Kg	18,46 Kg	26,81 Kg
340 g	3,54 Kg	8,00 Kg	14,26 Kg	22,15 Kg	32,17 Kg
454 g	4,72 Kg	10,67 Kg	19,01 Kg	29,54 Kg	42,89 Kg
567 g	5,10 Kg	13,33 Kg	23,77 Kg	36,92 Kg	53,61 Kg

Un neumático 295/80 R 22,5 requiere un promedio de 340 grs. de contrapesos. Si no se balancea dinámicamente, el neumático seguramente será retirado aproximadamente al 40% de su vida útil debido a la generación de vibraciones por desgaste irregular.

Neumáticos para el transporte en autopistas / larga distancia



Bridgestone R227 Dirección

Para usar en larga distancia en el eje de la dirección y ejes libre en camiones y ómnibus. El neumático R227 tiene excelente maniobrabilidad en superficies secas y mojadas, y larga vida original de la banda de rodamiento obteniendo un alto rendimiento por kilómetro recorrido.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Excelente resistencia al desgaste irregular.
- Resistencia a la generación de temperatura en el casco
- Ribete ecualizador.
- Superior recapabilidad.
- Reductores de ruido.



Bridgestone R152 Dirección

El nuevo Bridgestone R152 es un neumático de última generación y tecnología, desarrollado para atender las mas altas exigencias del segmento del transporte de larga distancia, brindando un manejo con excelente confortabilidad. Especialmente recomendado para ómnibus de doble piso.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, proporciona una mayor resistencia al calor y desgaste irregular.
- Eyectores de piedras en canales centrales, evitando la retención de piedras y preservando el casco.
- Hombro largo y liso, mayor resistencia a los esfuerzos laterales.
- Kilometraje superior con un excelente índice de recapabilidad; mejor costo / beneficio.
- Reductores de ruido.



Bridgestone R294 Dirección

Para usar en ejes de dirección y libre sobre carretera, autopistas y uso urbano, en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor control en la conducción y gran estabilidad lateral, ofreciendo gran adherencia y tracción en superficie mojada.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
245 / 70 R 19.5	136 / 134 M
255 / 70 R 22.5	140 / 137 M
275 / 70 R 22.5	148 / 145 M
315 / 80 R 22.5	154 / 150 L

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga, que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Su dibujo especial de la banda de rodado y sus ribetes ancorizados permiten obtener mayor adherencia y tracción en piso mojado.
- Casco Bridgestone V-Stell para máxima recapabilidad.



Bridgestone M730 Tracción

Nueva generación de neumáticos para usar en ejes de tracción, con un desarrollo unidireccional en el dibujo de la banda de rodadura y un diseño especial para combatir el excesivo desgaste irregular tipo "punta talón" causado por el sistema de retardo de freno.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Diseño especial con bloques convexo para resistir al desgaste irregular.
- Reduce la resistencia a la rodadura, brindando economía al consumo de combustible.
- Superior recapabilidad.



Bridgestone M729 Tracción

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción y tenida en condiciones de piso mojado.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M
12 R 22.5	152 / 148 M

- Diseño especial de carcasa, reduce la resistencia al rodadura, mejora estabilidad lateral y mayor confort en la conducción.
- Compuesto Capa/Base, para mejorar la durabilidad y obtener menor generación de temperatura.
- Superior recapabilidad.



Bridgestone M716 Tracción

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, su diseño de profundidad estándar permite minimizar el desgaste irregular.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
12.00 R 20	154 / 149 K
275 / 80 R 22.5	148 / 144 M

- Compuesto especial en la banda de rodamiento para adaptarse a condiciones severas de servicio.
- Diseño agresivo con ancorizado profundo en los hombros para obtener mejor tracción en superficie mojada.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.



Bridgestone R164 Trailer

Para ser usado en ejes libres principalmente en ómnibus y camiones tanque siendo ideal en largas distancias sobre rutas asfaltadas.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
385 / 65 R 22.5	160 K

- Neumático duplex reduce la resistencia a la rodadura.
- Tecnología TCOT brinda mejor performance, aumenta la durabilidad y la recapabilidad.



Neumáticos para el transporte en rutas / regional



Bridgestone R250 Dirección

Para usar en todas las posiciones, pero especialmente diseñada para el eje de dirección en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor confort en la conducción y gran estabilidad lateral.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
9.00 R 20	141 / 137 L
10.00 R 20	146 / 143 L
11.00 R 20	150 / 146 L
12.00 R 20	154 / 149 L
11.00 R 22	150 / 146 L
11 R 22.5	146 / 143 L
12 R 22.5	152 / 148 L
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Compuesto especial de rodado y solides en ribetes de hombros para resistir la fricción contra el asfalto.
- Ribetes protectores en ambos laterales para prevenir daños por cortes y roses en construcción s/c.
- Excelente recapabilidad.



Bridgestone R297 Dirección

El nuevo Bridgestone R297 está diseñado para ser utilizado en camiones y ómnibus; brinda excelente performance en autopistas de media y alta severidad, como caminos con muchas curvas y contra curvas. Su exclusivo diseño ofrece buena tracción en superficies mojadas, menor retención de piedras y menor consumo de combustible garantizando una mayor durabilidad y economía para las flotas.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
12 R 22.5	152 / 148 L
275 / 80 R 22.5	149 / 146 K
295 / 80 R 22.5	152 / 148 L

- Eyectores de piedras en canales centrales evitando la retención de piedras y preservando el casco obteniendo superior recapabilidad.
- Excelente resistencia al desgaste irregular. Banda de rodamiento Capa y Base contribuye a obtener menor generación de temperatura.
- Ribetes laterales de protección para atenuar impactos y proteger contra roces con elementos extraños.
- Reductores de ruido.



Bridgestone R 187 Dirección

Para usar en ejes de dirección y libres sobre carreteras, autopistas y uso urbano. Excelente neumático incluso en superficies de caminos secundarios.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
7.50 R 15	135 / 133 J
8.25 R 15	143 / 141 J
10.00 R 15	148 / 145 J
11.00 R 20	150 / 146 K
12.00 R 20	154 / 149 K

- Nuevo compuesto incorporado a la banda de rodamiento resistente al desgarro, al calor, abrasión, los cortes y las penetraciones por piedra.
- Su dibujo especial de la banda de rodado con ranuras en los ribetes intermedios logran obtener mayor agarre y frenado en piso mojado.
- Sus ranuras circunferenciales en forma de zig-zag ofrecen eficiente evacuación de agua y evita la retención de piedras.



Bridgestone M729 Tracción

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción. Tenida en condiciones de piso mojado.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M
12 R 22.5	152 / 148 M

- Diseño especial de carcasa, reduce la resistencia al rodamiento, mejor estabilidad lateral y mayor confort en la conducción.
- Compuesto CAPA/BASE para mejorar la durabilidad y obtener menor generación de temperatura.
- Superior recapabilidad.



Bridgestone M 711 Tracción

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, diseño con estrías profundas y dibujo agresivo para brindar una larga vida y gran capacidad de tracción. Tenida en condiciones de piso mojado.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
10.00 R 20	146 / 143 L
11.00 R 20	150 / 146 L

- Diseño agresivo para un agarre mas firme.
- Rodado profundo para obtener mayor rendimiento kilometrico.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.



Bridgestone M716 Tracción

Neumático para usar en ejes de tracción en rutas y autopistas, su diseño de profundidad estándar permite minimizar el desgaste irregular.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
12.00 R 20	154 / 149 K
275 / 80 R 22.5	148 / 144 M

- Compuesto especial en la banda de rodamiento para adaptarse a condiciones severas de servicio.
- Diseño agresivo con ancorizado profundo en los hombros para obtener mejor tracción en superficie mojada.
- Excelente resistencia al desgaste irregular.



Bridgestone R184 Trailer

Diseño exclusivo para usar en trailer de plataforma baja, en servicios urbanos y en rutas, brinda un rendimiento sobresaliente en pisos mojados y ofrece gran resistencia al desgaste irregular.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
245 / 70 R 17.5	143 / 141 J

- Cinco ribetes en la banda de rodamiento que permiten obtener mejor distribución de la carga.
- Diseño de bajo perfil que brinda menor resistencia a la rodadura y economía de combustible.
- Los múltiples sipes cruzando los ribetes de la banda de rodado brindan gran adherencia en piso mojado.



Neumáticos para el transporte dentro y fuera de rutas



Bridgestone M840 toda posición

Neumático que ofrece excelente combinación de dirección y tracción brindando gran performance en rutas mixtas, apto para vehículos de carga y volcadores.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
10.00 R 20	146 / 143 K
11.00 R 20	150 / 146 K
12.00 R 20	154 / 150 K
11 R 22.5	148 / 145 K
12 R 22.5	152 / 148 K
295 / 80 R 22.5	152 / 148 K

- Diseño con banda de rodamiento profunda que junto a sus ribetes de rodado brindan mayor estabilidad de conducción y una larga vida útil.
- Gran resistencia a los cortes, desgarros y penetración de piedras, debido al compuesto especial de la banda de rodamiento.
- Excelente recapabilidad.



Bridgestone L355 Tracción

Neumático recomendado para usar fuera de carretera en actividades mineras, forestales, petroleras, manejo de desechos, etc.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
10.00 R 20	146 / 143 G
11.00 R 20	150 / 146 G

- Compuesto especial en la banda de rodamiento otorga resistencia a cortes y desgarr.
- Su banda de rodamiento profunda, junto al diseño agresivo ofrecen excelente tracción aun bajo las condiciones mas severas.
- Vida mas larga y útil en servicios muy severos.



Bridgestone L317 Tracción

Neumático para usar en servicios fuera de carretera como minería, servicio forestal, construcción, manejo de desechos, etc.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
10.00 R 20	146 / 143 F
11.00 R 20	150 / 146 F
11.00 R 22	150 / 146 F
12 R 22.5	152 / 148 K

- Banda de rodamiento extra profunda que ofrece larga vida útil y excelente tracción.
- Compuesto resistente al agrietamiento y a la penetración por piedras.
- Estilo constructivo que brinda gran flexibilidad a la banda de rodado para adaptarse a las irregularidades y obstáculos del camino.
- Diseño agresivo de la banda de rodado otorga un agarre eficaz sobre superficies en condiciones extremas.



Neumáticos para ómnibus / urbanos y larga distancia



Bridgestone R152 Toda Posición

El nuevo Bridgestone R152 es un neumático de última generación y tecnología, desarrollado para atender las mas altas exigencias del segmento del transporte de larga distancia, brindando un manejo con excelente confortabilidad. Especialmente recomendado para ómnibus de doble piso.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento proporciona una mayor resistencia al calor y al desgaste irregular.
- Eyectores de piedras en canales centrales, evitando la retención de piedras y preservando el casco.
- Hombro largo y liso, mayor resistencia a los esfuerzos laterales.
- Kilometraje superior con un excelente índice de recapabilidad; mejor costo / beneficio.
- Reductores de ruido.



Bridgestone R227 Toda Posición

Para usar en larga distancia en el eje de la dirección y ejes libres en camiones y ómnibus. El neumático R227 tiene excelente maniobrabilidad en superficies secas y mojadas, larga vida original de la banda de rodamiento obteniendo un alto rendimiento por kilómetro recorrido.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Excelente resistencia al desgaste irregular.
- Resistencia a la generación de temperaturas en el casco.
- Ribete ecualizador.
- Superior recapabilidad.
- Reductores de ruido.



Bridgestone R294 Toda Psición

Para usar en ejes de dirección y libres sobre carretera, autopistas y uso urbano, en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor confort en la conducción y gran estabilidad lateral, ofreciendo gran adherencia y tracción en superficie mojada.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
245 / 70 R 19.5	136 / 134 M
255 / 70 R 22.5	140 / 137 M
275 / 70 R 22.5	148 / 145 M
315 / 80 R 22.5	154 / 150 L

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga, que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Su dibujo especial de la banda de rodado y sus ribetes ancorizados permiten obtener mayor adherencia y tracción en piso mojado.
- Casco Bridgestone V-Steel para máxima recapabilidad.



Bridgestone R250 Toda Posición

Para usar en todas las posiciones pero especialmente diseñada para el eje de dirección en camiones y ómnibus. Su característica constructiva brinda mayor confort en la conducción y gran estabilidad lateral.

MEDIDAS DISPONIBLES

Medida	Carga / Velocidad Índice de carga
9.00 R 20	141 / 137 L
10.00 R 20	146 / 143 L
11.00 R 20	150 / 146 L
12.00 R 20	154 / 149 L
11.00 R 22	150 / 146 L
11 R 22.5	146 / 143 L
12 R 22.5	152 / 148 L
295 / 80 R 22.5	152 / 148 M

- Cinco ribetes que permiten obtener mejor distribución de la carga que junto a sus cuatro canales circunferenciales brinda preferencia al manejo con excelente tracción.
- Compuesto especial de rodado y solidos en ribetes de hombros para resistir la fricción contra el asfalto.
- Ribetes protectores en ambos laterales para prevenir daños por cortes y roses en construcción s/c.
- Excelente recapabilidad.



