

## PAVIMENTO

DISEÑO	CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS	COMPARACIÓN	DISEÑO	CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS	COMPARACIÓN
 <b>DUELER HP5SPORT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HP para alta performance</li> <li>Amplio ribete central continuo</li> <li>Bloques de hombros anchos</li> <li>Amplios canales circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 100%</li> <li>Rápida y precisa respuesta al volante con menor nivel de ruido</li> <li>Mayor adherencia en curvas</li> <li>Mayor eliminación de agua y reducción del hidropneumático</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>DUELER HT840</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HT para uso en asfalto</li> <li>Ribete central continuo</li> <li>Banda de rodamiento con bloques pequeños</li> <li>Banda de rodamiento con diseño de 5 ribetes circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 80% / fuera de camino 20%</li> <li>Mejora la respuesta al volante y reduce el nivel de ruido</li> <li>Reduce el nivel de ruido</li> <li>Mejora la tracción en mojado y reduce el nivel de ruido</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HP5SPORT RFT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HP para alta performance</li> <li>Tecnología RFT: Refuerzo termo resistente en pared lateral</li> <li>Amplios canales circunferenciales</li> <li>Amplio ribete central continuo</li> <li>Bloques de hombros anchos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 100%</li> <li>Permite soportar el peso del vehículo ante pérdidas de presión</li> <li>Mayor eliminación de agua y reducción del hidropneumático</li> <li>Rápida y precisa respuesta al volante con menor nivel de ruido</li> <li>Mayor adherencia en curvas</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>DURAVIS R630</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño para uso comercial</li> <li>Exclusivo diseño y compuesto de caucho de banda de rodamiento</li> <li>Expulsores en ranura de la banda de rodamiento</li> <li>Bloques de hombros continuos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para vehículos comerciales y de carga ligera</li> <li>Máxima vida útil, mejora la conducción en mojado y reduce los daños por cortes</li> <li>Evita la retención de piedras</li> <li>Mayor durabilidad, menor desgaste irregular y bajo nivel de ruido</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HP680</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HP para alta performance</li> <li>Tecnología EPO (Extended Performance Optimization)</li> <li>Tecnología UNI-T</li> <li>Diseño direccional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 100%</li> <li>Mantiene la performance del neumático a medida que se va desgastando</li> <li>Excelente confort y maniobrabilidad combinados con bajo nivel de ruido</li> <li>Optimiza la performance en seco y mojado</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>DURAVIS RD613</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño para uso comercial</li> <li>3 amplios canales circunferenciales en zigzag y ranuras en hombros</li> <li>Diseño con ribetes circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para vehículos comerciales y de carga ligera</li> <li>Mejora la tracción en mojado y reduce el hidropneumático</li> <li>Mayor durabilidad y menor desgaste irregular</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HT470</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HT para uso en asfalto</li> <li>Banda de rodamiento con bloques de tamaño variable</li> <li>Amplios canales circunferenciales</li> <li>Diseño de banda de rodamiento asimétrico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 90% / fuera de camino 10%</li> <li>Mayor confort con menor nivel de ruido</li> <li>Reduce el hidropneumático</li> <li>Performance optimizada en variadas condiciones de servicio</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>Firestone TRANSFORCE CV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño para uso comercial</li> <li>3 amplios canales circunferenciales en zigzag y ranuras en hombros</li> <li>Diseño con ribetes circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para vehículos comerciales y de carga ligera</li> <li>Mejora la tracción en mojado y reduce el hidropneumático</li> <li>Mayor durabilidad y menor desgaste irregular</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HT684</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HT para uso en asfalto</li> <li>Perfil de carcasa redondeado</li> <li>Ribetes de hombros sólidos</li> <li>Tecnología UNI-T</li> <li>Amplios canales circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 80% / fuera de camino 20%</li> <li>Mayor confort</li> <li>Reduce el desgaste</li> <li>Excelente confort y maniobrabilidad combinados con bajo nivel de ruido</li> <li>Reduce el hidropneumático</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>Firestone CV211</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño para uso comercial</li> <li>Banda de rodamiento con bloques entrelazados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para vehículos comerciales y de carga ligera</li> <li>Mayor confort y maniobrabilidad con menor nivel de ruido</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HT689</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HT para uso en asfalto</li> <li>Banda de rodamiento con bloques pequeños</li> <li>Perfil de carcasa redondeado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 80% / fuera de camino 20%</li> <li>Reduce el nivel de ruido</li> <li>Mayor confort de marcha</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>	 <b>Firestone CV3000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estructura de carcasa reforzada</li> <li>Bloques de hombros continuos</li> <li>Amplios canales circunferenciales</li> <li>Ribetes circunferenciales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mayor durabilidad, resistencia y estabilidad</li> <li>Mayor rendimiento kilométrico y menor desgaste irregular</li> <li>Reduce el hidropneumático</li> <li>Mayor maniobrabilidad</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>
 <b>DUELER HT687</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño HT para uso en asfalto</li> <li>Canales circunferenciales</li> <li>Banda de rodamiento con bloques de tamaño variable</li> <li>Perfil de carcasa redondeado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto 80% / fuera de camino 20%</li> <li>Reduce el hidropneumático</li> <li>Mayor confort con menor nivel de ruido</li> <li>Mejor confort de marcha</li> </ul>	<p>MANEJO SILENCIOSO</p> <p>CONFORT</p> <p>PERFORMANCE EN SECO</p> <p>PERFORMANCE MOJADO</p> <p>DURABILIDAD</p>				

