

BOLETIN INFORMATIVO

REF.

FECHA:

IV 0070/2010

16/Octubre/ 2010

PARA:

CLIENTES DE BSAR

Referente: Neumático Bridgestone M730

Nueva generación de neumaticos para usar en ejes de tracción. Neumático **"unidireccional"** en el dibujo de la banda de rodamiento. Diseño especial para combatir el excesivo desgaste irregular tipo " punta taco".

Características:

Diseño con bloques convexos para resistir el desgaste irregular. Menor resistencia al rodamiento, brindando economía en el consumo de combustible.

Superior recapabilidad.



A. LLanta	A. Sección	Diam. Ext.	Carga Max. Simple	Carga Max. Dual	Presión Max.
pulg.	mm	mm	kg	kg	psi
9.0	300	1.070	3.350	3.150	125

Importante: El patrón direccional (también conocido como unidireccional) ha sido diseñado para rodar en una dirección solamente. Incorpora ranuras laterales en ambos lados de la línea central del neumático y apuntan a la misma dirección resultando en una forma tipo "V". Estas ranuras mejoran considerablemente la resistencia al deslizamiento en el agua (hydroplaning) al drenar la misma con mayor eficacia a través de la banda de rodamiento.



