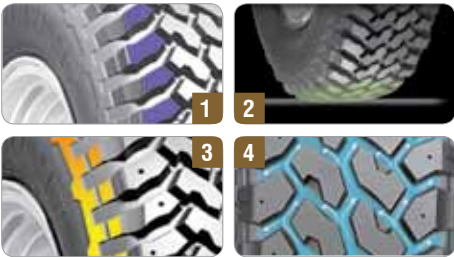


MUD TERRAIN SUV

ROADIAN MT



> English

- 1 Zig-zag Shoulder Blocks- Outstanding driving power from on and off-roads to wet and dry roads
- 2 Deep Groove Design - Offers enhanced traction in deep mud and gravel
- 3 Shoulder Protector Design - Maximizes load durability
- 4 Optimized Wide Grooves - Provide excellent water drainage and anti-hydroplaning performance

> Spanish

- 1 Bloques de flancos amplios en zig-zag- Excelente poder de manejo en todo terreno, y carreteras mojadas y secas
- 2 Diseño de canales profundos- Ofrece una mejor tracción en barro o grava
- 3 Diseño de protector de flancos- Maximiza la duración de carga
- 4 Canales anchos optimizados- Proporciona un mayor rendimiento del drenaje y la protección contra elaquaplaning

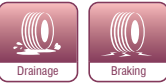
> German

- 1 Zick-Zack Schulter Block - Herausragende Traktion im Onund Off Road – Einsatz und dies sowohl auf nassen als auch trockenen Straßenverhältnissen
- 2 Tiefe Profilrillen – Bieten verbesserte Traktion v.a. im tiefen Schlamm und auf Schotter
- 3 Schutz im Schulter-Design – Maximiert die Strapazierfähigkeit des Reifens
- 4 Optimierte Breite Profilrillen – Bieten eine hervorragende Wasserableitung und somit sehr gute Anti-Aquaplaning - Leistung

MUD TERRAIN SUV - ROADIAN MT



SIZE		P/R	 MAX. LOAD				 MAX. AIR	 RIM RANGE	 STD. RIM	 SECTION WIDTH		 OVERALL DIAMETER		 TREAD DEPTH		 SLR.	S/W
			lbs		kgs					mm	inch	mm	inch	mm	/32"		
			S	D	S	D											
	LT235/75R15 104 /101 Q	6	1985	1820	900	825	50	6.0 ~ 7.0	6.0	234	9.2	733	28.9	13.5	17/32	328	ROLW
	LT265/75R16 119 /116 Q	8	2998	2755	1360	1250	65	7.0 ~ 8.0	7.5	267	10.5	804	31.7	13.5	17/32	358	ROLW
	LT235/85R16 120 /116 Q	10	3042	2778	1380	1260	80	6.0 ~ 7.5	6.5	235	9.3	806	31.7	13.5	17/32	359	ROLW
	27x8.5R14LT 95 Q	6	1520		690		50	6.0 ~ 7.5	7.0	218	8.6	674	26.5	14.0	18/32	302	ROLW
	31x10.5R15 109 Q	6	2270		1030		50	7.0 ~ 9.0	8.5	268	10.6	775	30.5	14.0	18/32	344	ROLW



※These data can be changed by the manufacturer without prior notice, and differently applied by regions.