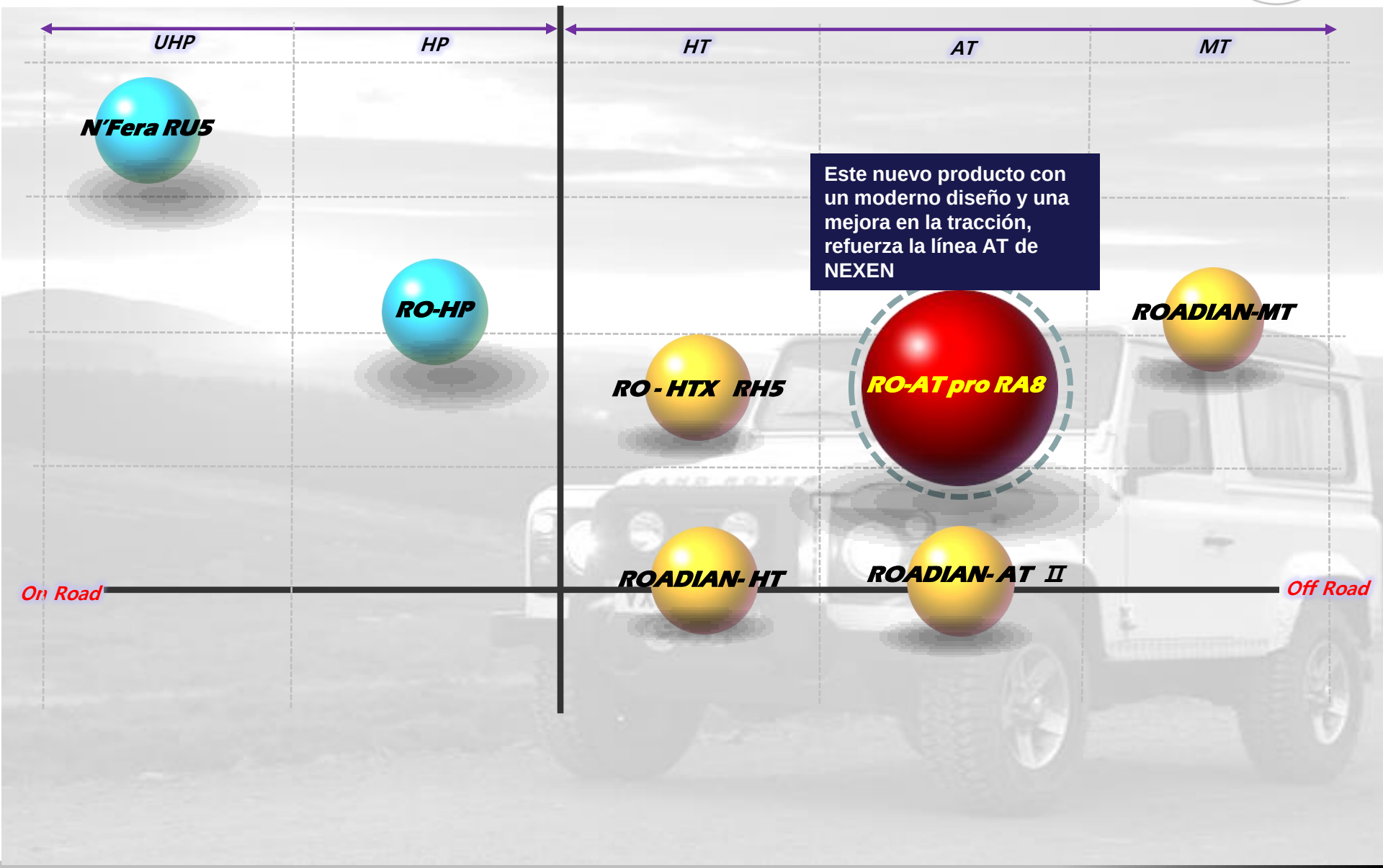
Driving Tomorrow
NEXEN TIRE

ROADIAN AT PRO RA8

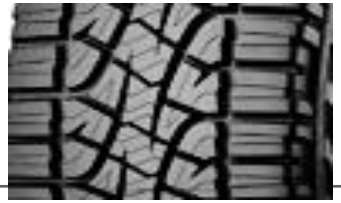
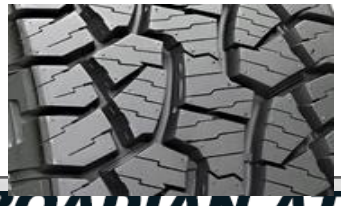
Nueva SUV LTR Todo Terreno

ROADIAN AT PRO RA8

1. Mapa de Posicionamiento



2. Análisis de Mercado

Imagen	Fabricante	Diseño	Desempeño principal
	Goodyear	Wrangler Adventure	▪ Carretera Destapada (Tracción)
	Pirelli	Scorpion ATR	▪ Mayor Kilometraje ▪ Carretera Destapada
	Continental	ContiCrossContact AT	▪ Mayor Kilometraje ▪ Carretera Destapada ▪ Durabilidad
	Michelin	LTX A/T²	▪ Comfort (Ruido) ▪ Durabilidad (Desgaste) ▪ Carretera Destapada (Tracción)
	Hankook	Dynapro ATM	▪ Desgaste ▪ Conducción ▪ Vibración ▪ Ruido

3. Características de Diseño

Driving Tomorrow
NEXEN TIRE

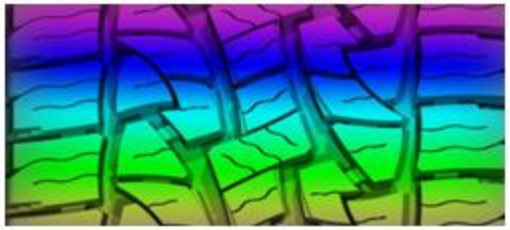
Canales Curvos Variables

Proporcionan una guía direccional y drena el agua con fuerza, para una maniobrabilidad sobre mojado mas precisa y una tracción con mejora en la resistencia al hidroplaneo

Micro Ranuras en forma curva

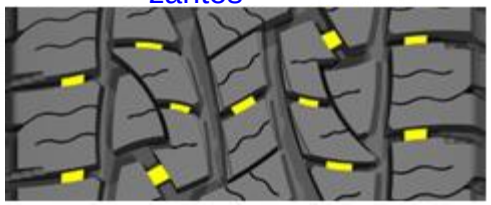
Mejora la tracción sobre mojado e invierno, mientras se mantiene la estabilidad de la banda de rodamiento para una mejor capacidad de respuesta en la conducción. handling

Reducción Armónica del Ruido



Diez tonos armónocos que actuan en concierto para reducir el ruido, con el fin de lograr una conducción mas silenciosa.

Barras Estabilizantes



Un sistema que conecta las barras con los elementos de la banda de rodamiento, adiciona una estabilidad circunferancial para un excelente frenado, aceleración y maniobrabilidad en las curvas.

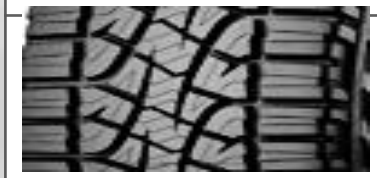
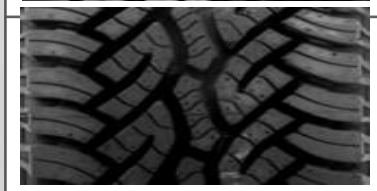
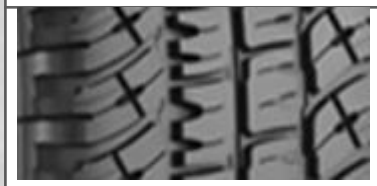
Pared lateral / Hombros Agresivos

Agresiva pared lateral y hombros con ranuras, mejoran la tracción en carretera destapada y en invierno, mejora la durabilidad de la pared lateral y proporciona una apariencia lujosa

HD-LT Hombros en Bloques

Para mejorar el desgaste de la banda y mejora el desempeño en situaciones de cargas pesadas.

4. Características de Desempeño

Imagen	Fabricante	Diseño	Desempeño principal
	Nexen	RO-AT PRO RA8	▪ Tracción sobre mojado ▪ Desgaste de la Banda de Rodamiento ▪ Disminución del Ruido
	Goodyear	Wrangler Adventure	▪ Carretera Destapada (Tractción)
	Pirelli	Scorpion ATR	▪ Mayor kilometraje ▪ Carretera Destapada
	Continental	ContiCrossContact AT	▪ Mayor Kilometraje ▪ Carretera Destapada ▪ Durabilidad
	Michelin	LTX A/T²	▪ Comfort (Ruido) ▪ Durabilidad (Desgaste) ▪ Carretera Destapada (Tracción)
	Hankook	Dynapro ATM	▪ Desgaste ▪ Conducción ▪ Vibración ▪ Ruido

5. Medidas Diponibles

* SOP : Oct., 2013

PCR/LTR	
15″	235/75 R15 105S
16″	265/70 R16 112S
	265/75 R16 116S
	255/70 R16 111S
	235/70 R16 106S
	245/70 R16 107S
	245/75 R16 111S
17″	265/70 R17 115S
	245/65 R17 107S
	245/70 R17 110S
	265/65 R17 112T
	255/65 R17 110S
	235/65 R17 104S
18″	275/65 R18 116T
	265/65 R18 114S
	265/60 R18 110T
20″	275/55 R20 117T
	275/60 R20 115S
Total	18 EA

SUV/LTR	
15″	LT235/75 R15 104/101R
	31x10.50/ R15 109S
	30x9.50/ R15 104S
16″	LT265/75 R16 123/120R
	LT245/75 R16 120/116R
	LT225/75 R16 115/112R
	LT235/85 R16 120/116R
17″	LT265/70 R17 118/121S
	LT245/75 R17 121/118S
	LT235/80 R17 120/117R
	LT245/70 R17 119/116S
Total	11 EA